

Příloha č. 1 Stručný popis navrženého řešení PS a SO

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 91-01-01 ŽST Blažovice, úvazka TZZ

V úseku Slavkov u Brna – Blažovice je zábrzdňá vzdálenost 700 m, které vyhovují návěstidla ve stanici. Všechna odjezdová návěstidla na lichém zhlaví stanice budou nahrazena novými návěstidly na nových základech. V obvodech RZZ se doplní úvazka TZZ s počítači náprav ve směru od Slavkova u Brna a obvody pro horní žlutou svítilnu odjezdových návěstidel liché skupiny.

PS 91-01-02 ŽST Slavkov u Brna, úvazka TZZ

SZZ bude doplněno o úvazky TZZ - AB s počítači náprav v obou směrech. ŽST bude po dokončení stavby dálkově ovládána z JOP v ŽST Bučovice.

PS 12-01-01 ŽST Bučovice, SZZ

část A ŽST Bučovice, definitivní SZZ

ŽST Bučovice bude kolejově rekonstruována. Nové kolejiště ŽST bude zabezpečeno SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude v cílovém stavu dálkově ovládáno z CDP Přerov. Základní napájení SZZ bude zajištěno z trakčního vedení, jako náhradní zdroj bude sloužit elektrická přípojka 3x400V/230 V, 50 Hz z veřejné sítě. Přejezd P7919 označený „B1“ na nesovickém zhlaví v km 33,482 (ev. km 33,521) bude navržena změna způsobu zabezpečení na kategorii 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Pro přejezd P7918 označený „B2“ na slavkovském zhlaví v km 32,888 (ev. km 32,915) bude navržena změna způsobu zabezpečení na kategorii 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě.

část B ŽST Bučovice, provizorní SZZ

Tato část PS řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů. Toto zařízení bude zabezpečovat omezený dopravní program v nejnútnejším rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu. Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění staveníště. Přilehlý mezistaniční úsek Nesovice — Bučovice bude v době stavby zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly vybudovaným v rámci PS 13-01-01. Přilehlý mezistaniční úsek Bučovice — Slavkov u Brna bude v době stavby zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly vybudovaným v rámci PS 11-01-01. Demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v této části PS.

PS 14-01-01 ŽST Nesovice, úprava SZZ

část A ŽST Nesovice, definitivní SZZ

ŽST Nesovice bude částečně kolejově rekonstruována. Kolejiště ŽST bude zabezpečeno stávajícím SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem typu ESA 11 s EIP s počítači náprav, které bude v cílovém stavu dálkově ovládáno z CDP Přerov (řeší stavba „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou“). Po dokončení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ bude z JOP ŽST Bučovice úsekově dálkově ovládán traťový úsek

Nesovice (včetně – Blažovice (mimo)). Všechna odjezdová návěstidla budou nahrazena novými návěstidly na nových základech v nových polohách. Základní napájení SZZ bude zajištěno z trakčního vedení, jako náhradní zdroj bude sloužit elektrická přípojka 3x400V/230 V, 50 Hz z veřejné sítě. Jako nouzový zdroj budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem a měničem. Přejezd P7924 označený „N1“ na nemotickém zhlaví v km 40,165 (ev. km 40,189) zůstane zabezpečen stávajícím způsobem. Napájení přejezdu bude nové. Přejed pro pěší P7923 označený „N2“ na bučovickém zhlaví v km 39,063 (ev. km 39,088) zůstane zabezpečen stávajícím způsobem. Napájení přejezdu bude nové.

část B ŽST Nesovice, provizorní SZZ

Tato část PS řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů. Stávající vnější zabezpečovací zařízení bude doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení. Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění staveniště. Přilehlý mezistaniční úsek Nemotice — Nesovice bude v době stavby zabezpečen telefonickým způsobem dorozumívání. Přilehlý mezistaniční úsek Nesovice — Bučovice bude v době stavby zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly vybudovaným v rámci PS 13-01-01. Demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v této části PS.

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 10-01-01 Blažovice - Slavkov u Brna, TZZ

V mezistaničním úseku Slavkov u Brna — Blažovice bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly. Nejvyšší traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost budou stávající. Je navrženo rozdělení mezistaničního úseku do 6-ti prostorových oddílů. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude v optickém kabelu. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Přejezd P7909 nově označený „SB1“ v km 20,542 bude ponechán stávající, a budou v rámci stavby pouze navázány na nové TZZ a doplněny o diagnostiku. Kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Přejezd P7908 nově označený „SB2“ v km 20,113 bude nově zabezpečen PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed.2.

PS 11-01-01 Slavkov u Brna - Bučovice, TZZ

V mezistaničním úseku Bučovice — Slavkov u Brna bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly. Je navrženo rozdělení mezistaničního úseku do 9-ti prostorových oddílů. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude v optickém kabelu. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Přejezd P7917 nově označený „BS1“ v km 31,272 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7916 nově označený „BS2“ v km 30,646 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7915 nově označený „BS3“ v km 28,686 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7914 nově označený „BS4“ v km 28,412 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude

vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7913 nově označený „BS5“ v km 27,425 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7912 nově označený „BS6“ v km 26,883 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7911 nově označený „BS7“ v km 26,337 bude nově zabezpečen PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed.2 jako doposud. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě.

PS 13-01-01 Bučovice - Nesovice, TZZ

V mezistaničním úseku Nesovice — Bučovice bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly. Je navrženo rozdělení mezistaničního úseku do 6-ti prostorových oddílů. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude v optickém kabelu. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. Přejezd P7922 nově označený „NB1“ v km 37,038 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě. Přejezd P7921 nově označený „NB2“ v km 34,740 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. PZZ bude vybudováno nové. Napájení PZS bude navrženo z přípojky veřejné sítě.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 91-01-03 Blažovice - Nesovice, úsekové DOZ

Toto PS řeší úsekové dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Nesovice (včetně) - Blažovice (mimo), které bude ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v DK ŽST Bučovice. V cílovém stavu bude celá trať Veselí nad Moravou - Blažovice dálkově ovládána z CDP Přerov (řeší stavba "Technologická nadstavba trati Blažovice - Veselí nad Moravou"). V jednotlivých stanicích budou doplněny technologické skříně DOZ včetně odpovídajícího SW vybavení. Vlastní technologické skříně DOZ budou umístěné ve stavědlových ústřednách elektronických stavědel ŽST Slavkov u Brna, ŽST Bučovice a ŽST Nesovice.

Železniční sdělovací zařízení

Na celé trati Veselí nad Moravou - Blažovice je jako konečný stav uvažováno dálkové řízení provozu z CDP Přerov. Veškerá zařízení tedy musí umožňovat zpočátku řízení místní, v určitém okamžiku se přejde na řízení z CDP. Tento čas bude záviset na výstavbě systému GSM-R pro celý úsek trati Blažovice - Veselí nad Moravou, což bude řešeno samostatnou stavbou "Technologická nadstavba trati Blažovice - Veselí nad Moravou". Všechna navržená zařízení musí proto umožňovat místní ovládání a současně být připravena pro výhledové dálkové ovládání z CDP Přerov.

Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 10-02-01	Blažovice - Slavkov u Brna, DOK a TK
PS 11-02-01	Slavkov u Brna - Bučovice, DOK a TK
PS 12-02-01	ŽST Bučovice, MK
PS 13-02-01	Bučovice - Nesovice, DOK a TK
PS 14-02-01	ŽST Nesovice, MK
PS 91-02-01	Blažovice - Nesovice, úprava stávající kabelizace
PS 91-02-02	Blažovice - Nesovice, přenosový systém

V celém úseku Blažovice - Slavkov u Brna - Bučovice - Nesovice budou navrženy dvě trubky HDPE 40/33 mm a bude zafouknut optický kabel, ve shodě s okolními stavbami 72 vláken. Dále bude v celé délce položen traťový kabel TCEPKPFLEZE 20 XN 0,8. Součástí kabelizace bude i příprava pro budoucí systém GSM-R (komory s rezervami podle míst, které určilo rádiové plánování). V Bučovicích bude nová sdělovací místnost v nové budově. Se stávající výpravní budovou bude propojena místním optickým kabelem (MOK) 24 vláken.

Ja navržena místní kabelizace, vzhledem k připravované elektrifikaci trati i místní kabely budou navrženy v provedení TCEPKPFLEZE. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EO, trafostanic 22/0,4 kV a osvětlení bude navržena HDPE trubka 40/33 mm (barvy červené) a místní optický kabel. VTO budou u zařízení podle potřeb zabezpečovacího zařízení. V souladu s předpisem SŽDC T1 budou stávající VTO u vjezdových návěstidel v rámci PS 91-02-01 demontovány.

Ve stanicích se pro uložení kabelů přednostně budou navrhovat kabelovody.

V celém úseku bude navržen nový přenosový systém na bázi MPLS. Stávající už je uzel MPLS v Blažovicích, počítá se s MPLS a switchem L3 do Nesovic. Stávající přenosový trakt PDH Brno - Kyjov se upraví tak, že stávající linkové zakončení traktu MZA3 se z Kyjova přemístí do Nesovic, případně se dodá další MZA3 z výzisku. V Nesovicích se na MZA3 připojí ethernetový modem a po optice se tento trakt přenesení do Kyjova. Do prostoru oddělení trati Blažovice – Nesovice od trati do Křenovic horní nádraží bude položena třetí trubka, zřídí se komora v místě odbočení stávajících kabelů, do ní se zavede stávající trubka a mezi Blažovicemi a Křenovicemi horní nádraží se zafoukne 48vláknový optický kabel. To je současně příprava pro budoucí BTS, která je navržena u horního nádraží v Křenovicích. Veškerý telekomunikační provoz musí být převeden na přenosový systém a optické kabely. V blízkosti stávající technologické budovy v Blažovicích bude zřízena kabelová komora na optickém kabelu.

Vnitřní sdělovací zařízení

PS 12-02-02	ŽST Bučovice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 12-02-03	ŽST Bučovice, PZTS
PS 12-02-04	ŽST Bučovice, příprava pro ASHS
PS 14-02-02	ŽST Nesovice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 14-02-03	ŽST Nesovice, PZTS
PS 14-02-04	ŽST Nesovice, příprava pro ASHS

Sdělovací zařízení v železničních stanicích se navrhuje řešit takto:

nutný počet nových rackových skříní (5-6) do každé stanice,
telefonní a datové rozvody řešit v rozsahu prostor, které zůstanou součástí majetku SŽDC, systémem strukturované kabeláže včetně nových switchů,
hlavní hodiny řízené signálem DCF zůstanou stávající,

vybavit železniční stanice telefony, napojenými do služební telefonní sítě a jejím prostřednictvím do veřejné telefonní sítě

Pro budoucí potřeby bude instalován ovládací pult telefonního zapojovače s dotykovou obrazovkou, s implementací MB linek, telefonní poboček ŽSTS, rozhlasu, radiových sítí TRS, MRS. Telefonní a radiový provoz na ovládacím pultu musí být nepřetržitě nahráván.

Informační zařízení

PS 10-02-02	Zast. Křenovice dol. nádr., kamerový systém
PS 11-02-02	Zast. Křižanovice, kamerový systém
PS 11-02-03	Zast. Marefy, kamerový systém
PS 12-02-05	ŽST Bučovice, rozhlasové zařízení
PS 12-02-06	ŽST Bučovice, informační systém
PS 12-02-07	ŽST Bučovice, kamerový systém
PS 13-02-02	Zast. Nevojice, kamerový systém
PS 14-02-05	ŽST Nesovice, rozhlasové zařízení
PS 14-02-06	ŽST Nesovice, informační systém
PS 14-02-07	ŽST Nesovice, kamerový systém

S ohledem na již realizované, není v žst. Bučovice navrhováno nové rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením jízdy vlaku. V žst. Nesovice bude navrženo nově. Je však nutné obnovit vnější rozhlasová zařízení (reproduktory, kabeláže). Navrhujeme nové samostatné sloupky pro rozhlas. Pro sledování hran nástupišť ve stanicích i zastávkách a podchodů bude navržen kamerový systém. V Bučovicích se počítá se třemi nástupištními hranami. Kamery budou rozmístěny tak, aby kromě nástupištních hran v celé jejich délce střežily sebe navzájem a dále podle možností i jednotlivé vstupní otvory technologických objektů. V ŽST Nesovice, Bučovice, Slavkov u Brna a Blažovice jsou hlavní hodiny provedení MOBATIME s přijímačem DCF, podružné rozvody a hodiny budou doplněny.

V železničních stanicích Bučovice a Nesovice bude navrženo vizuální informační zařízení. Vizuální informační zařízení bude v provedení LCD s LED podsvícením tak, aby odpovídaly Směrnici č. 118 a Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC, na který tato směrnice odkazuje. Počítá se v každé s odjezdovou tabulí ve vestibulu hal (výměna stávajících nevyhovujících), zřízením příjezdového monitoru, odjezdového monitoru pro prostor náhradní autobusové dopravy (zvenku na budově), podchodových monitorů a nástupištních tabulí. Ty musí mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný a ovládaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele.

Na území kraje je provozován integrovaný dopravní systém (JM) kraje, informační zařízení pro cestující bude vždy nezávislé na informačním systému SŽDC ve smyslu podmínek dodržení Směrnice č. 118, č.j. 26874/2017-SŽDC-GŘ-O15. Koordinováno tedy bude pouze fyzické umístění tabulí.

Rádiové spojení

PS 91-02-03	Blažovice - Nesovice, úpravy systému TRS
PS 12-02-08	ŽST Bučovice, úpravy systému MRS
PS 14-02-08	ŽST Nesovice, úpravy systému MRS

Stávající místní a traťový radiový systém bude zachován, resp. upraven. Rozsah úprav se upřesní podle časového průběhu staveb (této a připravované "Technologická nadstavba trati Blažovice - Veselí nad Moravou"). Předpokládá se současně zřízení funkcionality VNPN ve všech dopravních kolejích.

PS 91-02-04 Blažovice - Nesovice, příprava pro GSM-R

V rámci stavby dojde k zajištění podmínek včetně potřebného prostoru pro budoucí výstavbu základnové stanice BTS, která zajistí budoucí pokrytí tratě Blažovice – Nesovice signálem GSM-R. Místa pro budoucí umístění BTS byla určena na základě provedených výpočtů. Výpočty byly prováděny tak, aby odpovídali požadavkům úrovně pokrytí pro ETCS v úrovni L2. Samotná výstavba nových BTS tj. stožárů a souvisejících anténních a elektronických systémů nejsou součástí této stavby, toto bude řešeno až následně v rámci samostatné stavby GSM-R.

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 10-02-03 Zast. Křenovice dol. nádr., DDTS

PS 11-02-04 Zast. Křižanovice, DDTS

PS 11-02-05 Zast. Marefy, DDTS

PS 12-02-09 ŽST Bučovice, DDTS

PS 13-02-03 Zast. Nevojice, DDTS

PS 14-02-09 ŽST Nesovice, DDTS

Navržený systém EZS, systém kamerový, rozhlasové zařízení, vizuální informační zařízení i další případná zařízení (výtahy apod.) musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty".

Pro zajištění provozuschopnosti ŽDC budou ze souvisejících technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen "TLS") integrovány provozní stavy do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (dále jen "DDTS") a přenášeny na diagnostické pracoviště ED Brno a OED Vyškov. V ED Brno je stávající integrační server, kam budou data přes TDS přenášena. Budou integrovány silnoproudé technologie elektrického ohřevu výměn, ovládání osvětlení, EE, EZS, CCTV, ASHS (pokud bude), ROZ a další případná zařízení, která budou upřesněna v dalším stupni PD.

Stavové signály budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) podle Technické specifikace SŽDC č. 2/2008 - ZSE v platném znění. Do systému budou tato zařízení připojena prostřednictvím sdělovacího zařízení přes TDS. Komunikace DDTS s elektrodispečerem bude provedena pomocí protokolu dle IEC 60870-5-104.

Detailnější řešení systému DDTS v části D.D.2.5 této PD.

Kamerový systém, záznam hlasové komunikace a diagnostika zabezpečovacího zařízení musí dále být začleněny do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Do systému KAC budou zapojeny i vybrané informace (EZS) ze systému DDTS.

Nové integrační koncentrátoři budou zřízeny ve stanicích Bučovice a Nesovice. Bude zřízeno nové dálkové dohledové pracoviště systému DDTS pro udržující zaměstnance SSZT nejvhodněji v provozní budově ŽST Blažovice. Softwarově budou doplněna i všechna stávající pracoviště, tedy InS ED Brno - Maloměřice, klient SSZT Brno a SŽE Hradec Králové.

Dispečerská řídicí technika

PS 12-04-01 ŽST Bučovice, DŘT

PS 14-04-01 ŽST Nesovice, DŘT

Po ústřední ovládání nové silnoproudé technologie LDSŽ 22kV (TTS, STS) budou v celém úseku navrženy nové telemechanické jednotky RTU, které budou v systému řízení určeny pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, DOUO, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

PS 91-03-02 SpS Křenovice, úprava technologie

Při výstavbě SpS Křenovice bylo uvažováno s dovybavením technologie 27kV pro pokračující TV ve směru Slavkov u Brna. Před spínací stanicí bude postavena nová podpěra pro výstupní odpojovače a vytvořen nový převěs k trakčnímu vedení.

Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 10-03-01 Blažovice - Slavkov u Brna, TTS 22kV, LDSŽ

Pro napojení odběru zastávek zůstane zachována stávající přípojka nn z rozvodu distribuční společnosti.

PS 11-03-01 Slavkov u Brna - Bučovice, TTS 22kV, LDSŽ

Pro napojení odběru zastávek zůstane zachována stávající přípojka nn z rozvodu distribuční společnosti.

U zastávky Marefy je PZZ bude provedena nová přípojka.

PS 12-03-01 ŽST Bučovice, STS 22kV, LDSŽ

V ŽST Bučovice v nové technologické budově vedle výpravní budovy bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, nn rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou kabelovou přípojku 22kV z distribuční sítě E.ONu, která bude připojena v místě stávající sloupové trafostanice. Z hlavního rozváděče NN trafostanice bude napájen celý rozvod ŽST Bučovice. Transformátor je navržen olejový, hermetizovaný 22/0,4kV o výkonu 160kVA. Rozváděč NN je navržen jako skříňový oceloplechový rozváděč s kompenzací odběru.

Energetická bilance:

Zabezpečovací zařízení	25 kVA		
Osvětlení ŽST		48 kVA	
EOV			104,1 kVA
Sdělovací technika		9 kVA	
Výpravní budova		32 kVA	
Trafostanice			11 kVA
Zásuvkové stojany		60 kVA	

PS 13-03-01 Bučovice - Nesovice, TTS 22kV, LDSŽ

Pro napojení odběru zastávek zůstane zachována stávající přípojka nn z rozvodu distribuční společnosti.

PS 14-03-01 ŽST Nesovice, STS 22kV, LDSŽ

V ŽST Nesovice bude ve stávajícím přístavku výpravní budovy bude instalována nová trafostanice s rozváděčem 22kV, dvěma transformátory 22/0,4kV, nn rozváděčem a pomocnými skříněmi. Rozvodna 22kV bude napojena na novou přípojku 22kV z distribuční sítě E.ONu, která bude připojena v místě stávající sloupové trafostanice. Z hlavního rozváděče NN trafostanice bude napájen celý rozvod ŽST Nesovice. Transformátor je navržen olejový, hermetizovaný 22/0,4kV o výkonu 100kVA. Rozváděč NN je navržen jako skříňový oceloplechový rozváděč s kompenzací odběru.

Samostatná přípojka 22kV pro EPZ zůstane zachována. Ovládání kompenzace EPZ je napojeno ze stávající sloupové trafostanice. Napájecí kabel kompenzace bude přeložen z rozváděče stávající trafostanice do KS, která bude napájena z nové trafostanice u VB. Stejně bude zachováno připojení R.EOV2 ze stávající KS101, která bude napojena na novou trafostanici u VB. Zásuvkové stojany v kolejišti zůstanou také zachovány a budou napojeny na novou trafostanici.

Energetická bilance:

Zabezpečovací zařízení	25 kVA		
Osvětlení ŽST		45 kVA	
EOV			104,4 kVA
Sdělovací technika		10 kVA	
Výpravní budova		34 kVA	
Trafostanice			10 kVA
Zásuvkové stojany		75 kVA	

Železniční svršek a spodek

V roce 2015 byla provedena v rámci stavby "Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)" rekonstrukce železničního svršku, lokálně sanace železničního spodku, a bylo vybudováno nové nebo rekonstruované odvodnění. V km 37,933 až km 39,125 byl v roce 2015 v rámci opravné práce vyměněn železniční svršek. V 1.TK jsou nové kolejnice 49E1 a pražce B91-S/2, v 2.TK užití kolejnice S49 z roku 2010 a nové pražce B91.

SO 10-10-01 Blažovice - Slavkov u Brna, železniční svršek

SO 10-11-01 Blažovice - Slavkov u Brna, železniční spodek

Staničení se napojuje na výhybku č.1 v ŽST Blažovice. Nově navržené řešení plně respektuje stávající stav, nedochází k žádným směrovým posunům. V obou kolejích je u všech rekonstruovaných objektů navrženo směrové i výškové vyrovnání koleje na obě strany od demontovaných a zpětně montovaných kolejí.

V místech rekonstrukce vybraných objektů dojde k demontáži a zpětné montáži kolejí respektující stávající stav nivelety. Pouze u objektu SO 10-20-02 Most evid. km 18,394 dojde ke zvýšení nivelety. Maximální zdvih bude cca 0,53m a maximální sklon bude 16,614‰. Nově navržené zakružovací oblouky budou o poloměru 4000m. Řešený úsek je navržen s novým železničním svrškem z kolejnic tvaru S49, s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 na betonových pražcích, s rozdělením "u" (600 mm) a hmotností min. 300 kg. V celém rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej.

V místech rekonstrukce objektů bude zřízeno nové průběžné kolejové lože. Tloušťka kolejového lože je navržena minimálně 350 mm pod ložnou plochou pražce. Detailní návrh železničního spodku bude navrženo na základě doplnění geotechnického průzkumu, které bude provedeno v dalším stupni dokumentace.

Nové odvodnění nebude zřizováno. Ve stávajícím stavu je traťový úsek odvodněn zpevněnými příkopy a odřezy na terén a toto odvodnění bude zachováno. Na začátku úseku bude stávající příkop vlevo trati od propustku km 17,239 upraven (zhloubení).

SO 11-10-01 Slavkov u Brna - Bučovice, železniční svršek

SO 11-11-01 Slavkov u Brna - Bučovice, železniční spodek

V rámci SO bylo prověřeno zvýšení traťové rychlosti pro vyšší nedostatky převýšení dle studie proveditelnosti. V obloucích km 27,223 a km 30,030 dojde ke změně hodnoty převýšení v oblouku z důvodu zvýšení traťové rychlosti navržených dle studie proveditelnosti. Pro zvýšení traťové rychlosti dle SP bude upraven i oblouk km 31,144 pomocí změny délek přechodnic oblouku. Tato změna ovlivní polohu nástupiště zastávky Marefy vzhledem k ose koleje (viz SO 11-12-01 Slavkov u Brna - Bučovice, zast. Marefy, úpravy nástupiště). Jsou navrženy lokální úpravy železničního svršku a spodku. U mostu ev.km 24,800 nastává změna výškového řešení, rekonstrukce stávajícího odvodnění a zřízení trativodu. U mostu ev.km 26,355 nastává změna směrového a výškového řešení z důvodu použité mostní konstrukce. U zbylých mostních objektů ke změnám GPK a KPP nedochází, kolej však bude z důvodu rekonstrukce těchto objektů vyjmuta a po dokončení prací vrácena zpět.

SO 12-10-01 ŽST Bučovice, železniční svršek

SO 12-11-01 ŽST Bučovice, železniční spodek

SO 12-10-02 ŽST Bučovice, Vojenská vlečka č. 2 - Bučovice

V rámci tohoto SO 12-10-01 a SO 12-11-01 bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v rámci celé stanice ŽST Bučovice. Výhybky budou nové z kolejnic 49T1 na betonových pražcích B91S/2. Ve slavkovském zhlaví jsou navrženy výhybky 1:12-500. Parametry výhybek vyhovují v hlavních kolejích traťové rychlosti 95 km/h (V130,150,k = 100 km/h), ve spojkách 14-13 a 12-10 vyhovují rychlosti 60 km/h. V úseku stanice mezi přejezdy jsou navrženy dvě nové výhybky 1:7,5-190, jedna výhybka 1:9-300 a jedna výhybka rozvětřující kolej č.2, 1:12-500. Ve stanic se nachází v návrhu i stávající výhybka č. 7 s napojením do vlečky „Pavel Čabla“. V nesovickém zhlaví je navržena kolejová spojka z výhybek 1:12-500 v oblouku a kolejová spojka v přímé z výhybek 1:11-300. Ve směrech do traťových úseků ze ŽST Bučovice, bude na slavkovském zhlaví řešení navazovat na stávající navržené směrové a výškové řešení v daném traťovém úseku z DSP - „Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo)“. Na nesovickém zhlaví bude řešení na rozhraní SO v koleji č.1 v km 33,920 272 a v koleji č.2 v km 33,922 013 navazovat na směrové a výškové úpravy SO 131001 a SO 131101 vyvolané úpravou mostního objektu.

U SO121002 dojde k napojení dotčené vlečky z nové výhybky č.9 v koleji č.3 do nového kolejového uspořádání stanice a jejího směrového a výškového navázání na stávající stav.

Stanice Bučovice bude odvodněna soustavou trativodů ve sklonu 3‰ napojovanými do svodných potrubí. Část stanice bude odvodněna do propustků v km 32,646 a 32,925 a část (v rozsahu staničení 33,068 až 33,505) bude svedena do vsakovacích bloků v km 33,443, z kterých bude voda regulovaným odtokem 1,0l/s odvedena do stávající kanalizace. Zbylá část stanice tzn. od km 33,505 do km 33,696, bude odvodněna trativody s vyústěním na stávající terén u koleje č.1 v km 33,650 a u koleje č.2 v km 33,696.

SO 13-10-01 Bučovice - Nesovice, železniční svršek

SO 13-11-01 Bučovice - Nesovice, železniční spodek

Jsou navrženy lokální úpravy železničního svršku a spodku vyvolané rekonstrukcí mostních objektů a odstranění izolovaných styků z důvodu nového zabezpečovacího zařízení. U mostu ev.km 34,134

nastává změna výškového řešení. U mostu ev.km 35,862 a ev.km 38,961 nastává změna směrového a výškového řešení z důvodu použité mostní konstrukce.

V úseku 37,933 - 39,101 bude na základě podrobného geotechnického průzkumu rekonstruován železniční spodek v km 37,939 - 39,180 a zřízeno nové odvodnění pomocí příkopů a trativodů.

SO 14-10-01 ŽST Nesovice, železniční svršek

SO 14-11-01 ŽST Nesovice, železniční spodek

V rámci SO budou v ŽST Nesovice provedeny úpravy kolejí a stávajících nástupišť vyvolané výstavbou nového podchodu. Kolej č. 2 bude ponechána ve stávající poloze (posun začátku a konce nástupiště, výstup z podchodu do čela nástupiště). Kolej č. 5 nově kusá (výhybka č. 7 vyjmuta a zřízeno nové zarážedlo). Rychlost v hlavních kolejích 90 km/h (zvýšení rychlosti na stávajícím žel. svršku), v koleji č. 3 50 km/h.

Nad konstrukcí podchodu bude v kolejích č. 1, 2 a 3 zřízeno ZKKP. Stávající odvodnění trativody bude upraveno, zřídí se nové šachty a příčný vod s vyústěním do příkopu mezi dráhou a komunikací I/50.

Nástupiště

SO 11-12-01 Slavkov u Brna - Bučovice, zast. Marefy, úpravy nástupiště

Z důvodu úpravy směrových parametrů oblouků dojde k přeskládání nástupištních desek tak, aby byla zachována vzdálenost hrany nástupiště 1,68 m od osy koleje.

SO 12-12-01 ŽST Bučovice, nástupiště

Jsou navržena dvě vnější nástupiště u kolejí č.2 a u kusé koleje č.4 a jedno mimoúrovňové oboustranné ostrovní nástupiště u koleje č. 1. Nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupní hrany nástupiště č. 1 u kusé koleje č. 4, byla stanovena na 120 m a jeho stavební délka bude 150m. U nástupiště č. 2 bude délka nástupní hrany 170m a u ostrovního oboustranného nástupiště č. 3 bude délka každé nástupní hrany také 170 m celkem tedy 340m. Šířka nástupiště v prostoru bezbariérového přístupu a schodiště bude u koleje č.1 3m a u koleje č.3 bude 2,5m.

Nástupní hrana bude tvořena prefabrikátem tvaru L. Bezbariérový přístup na nástupiště bude tvořen pomocí podchodu a šikmých přístupových chodníků.

SO 14-12-01 ŽST Nesovice, nástupiště

Nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 bude částečně přestavěno z důvodu realizace nového podchodu s přístupovými chodníky pro zajištění mimoúrovňového přístupu. Změní se začátek a konec nástupiště, výstup z podchodu bude do čela nástupiště. Délka nástupiště bude 170 m, konstrukce bude ponechána stávající, typu SUDOP. Stávající přechod pro pěší bude demontován.

Nástupiště u koleje č. 3 bude zkráceno na 170 m, jeho začátek a konec bude posunut s ohledem na vzdálenost od návěstidla a výstupu z nového podchodu.

Železniční přejezdy

V řešeném úseku se nachází celkem 15 železničních přejezdů s různým typem zabezpečení a různými přejezdovými konstrukcemi. V rámci stavby jsou navrženy stavební úpravy 8 železničních přejezdů.

SO 11-13-01 Železniční přejezd ev. km 26,345

Přejezd bude výškově upraven z důvodu zvýšení nivelety TK v souvislosti s rekonstrukcí přilehlého mostu přes řeku Litavu (viz SO 11-20-02), kdy dojde též ke změně osové vzdálenosti kolejí na přejezdu

na 4,00 m. Z důvodu úpravy směrového i výškového vedení kolejí bude stávající přejezdová konstrukce snesena a nahrazena novou, tvořenou vnitřními i vnějšími celopryžovými panely se závěrnými zídkami. Délka přejezdové konstrukce bude 6,00 m. Bude provedena rekonstrukce vozovky v nejnútnejším rozsahu, kdy dojde k dočasnému záboru přilehlých pozemků. Vozovka bude tvořena asfaltobetonovým krytem a volná šířka komunikace na přejezdu bude 5,00 m. Směrový návrh osy komunikace je tvořen dvěma protisměrnými oblouky o poloměrech 20 m a výškový návrh komunikace akceptuje výškové úpravy kolejí. Úhel křížení dráhy a pozemní komunikace bude upraven na normovou hodnotu 75°.

SO 11-13-04 Železniční přejezd v ev. km 28,419

Přejezd zůstane ve své stávající směrové i výškové stopě. Přejezdová konstrukce bude doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi přístupovým chodníkem na „brněnské“ nástupiště a chodníkem na jižní straně přejezdu. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky sníženými obrubníky v úrovni vozovky. V souvislosti s umístěním chodníku dojde k nutnému částečnému odstranění zábradlí u přístupového chodníku k „brněnskému“ nástupišti na severní straně přejezdu.

SO 11-13-05 Železniční přejezd ev. km 28,703

Přejezd zůstane ve své stávající směrové i výškové stopě. Přejezdová konstrukce bude doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi chodníkem u autobusové zastávky na severní straně přejezdu a jižní stranou přejezdu, kde bude prozatím ukončen na hranici pozemku dráhy. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky zvýšenými i sníženými obrubníky.

SO 11-13-07 Železniční přejezd ev. km 31,289

Na přejezdu dojde k úpravě směrového vedení kolejí vložím delších přechodnic (Lk=48 m) do směrových oblouků obou kolejí. Je navržena nová přejezdová konstrukce s celopryžovými vnitřními i vnějšími panely a závěrnými zídkami. Nová přejezdová konstrukce bude nově doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi přístupovými chodníky na obě nástupiště. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky sníženými obrubníky v úrovni vozovky. V souvislosti s umístěním chodníku dojde k nutnému částečnému odstranění zábradlí u přístupových chodníků na obě nástupiště.

SO 12-13-01 Železniční přejezd ev. km 32,915

V souvislosti s novou konfigurací kolejiště v ŽST Bučovice bude nově přejezd tvořen pouze třemi staničními kolejemi. Bude provedena celková rekonstrukce přejezdu včetně přilehlé pozemní komunikace v rámci drážního pozemku. Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními i vnějšími celopryžovými panely se závěrnými zídkami. Nová asfaltobetonová vozovka komunikace je navržena ve stávajících směrových a téměř stávajících výškových parametrech. Po obou stranách přejezdu bude rozšířen chodník na 2 m. Kryt chodníků bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky zvýšenými i sníženými obrubníky.

SO 12-13-02 Železniční přejezd v ev. km 33,521

Přejezd bude přeložen do nové polohy v návaznosti na nové směrové a výškové vedení kolejí a na lokální přeložku silnice II/431 (viz SO 12-30-01). Bude provedena celková rekonstrukce přejezdu včetně přilehlé pozemní komunikace. Budou zřízeny nové chodníky po obou stranách přejezdu, chodník dále

ve směru staničení bude odchýlen od pozemní komunikace z důvodu nakolmení úhlu křížení. Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními i vnějšími celopryžovými panely se závěrnými zídkami. Povrch komunikace bude tvořen asfaltobetonovým krytem a povrch chodníku bude tvořen dlažbou. Úhel křížení dráhy a pozemní komunikace je upraven na normovou hodnotu 75°.

SO 13-13-02 Železniční přejezd ev. km 37,061

Přejezdová konstrukce bude doplněna o nové pryžové dílce z důvodu výstavby chodníku šířky 2 m mezi přístupovými chodníky na nástupiště. Chodník bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající vozovky pozemní komunikace. Kryt chodníku bude tvořen dlažbou a bude oddělen od vozovky sníženými obrubníky v úrovni vozovky. V souvislosti s umístěním chodníku dojde k nutnému částečnému odstranění zábradlí u přístupových chodníků na nástupiště.

SO 13-13-03 Železniční přejezd ev. km 39,088

Bude provedena celková rekonstrukce přechodu včetně zřízení nového chodníku pro pěší v rámci drážního pozemku. Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními i vnějšími železobetonovými panely uložených na patu kolejnice pomocí ocelových nosičů a se závěrnými zídkami. Směrové a výškové vedení chodníku respektuje navrženou geometrickou a prostorovou polohu kolejí. Kryt chodníku je tvořen dlažbou.

Mosty, propustky a zdi

Navrhována je novostavba podchodu pro pěší ve stanici Bučovice a Nesovice, přestavba všech propustků starších 70-ti let, u kterých je navrhována výměna nosné konstrukce, případně přestavba na železobetonové rámové objekty. Navrhována je přestavba ocelových mostních konstrukcí s dolní prvkovou mostovkou s mostnicemi na ocelové mosty s průběžným štěrkovým ložem a extrémně stlačenou stavební výškou. Propustky v ev. km 21,503, ev. km 24,327, ev. km 30,653 byly vybudovány jako nové v roce a budou ponechány v současném stavu: Propustky v ev. km 39,937, ev. km 40,280, ev. km 40,374 byly vybudovány v roce 2010 a budou rovněž ponechány v současném stavu. Další propustky a mosty již byly posouzeny samostatně s ohledem na místní podmínky a současný stav.

SO 10-20-02 Most ev. km 18,394

Navrhuje se rekonstrukce mostu spočívající ve snesení stávající ocelové konstrukce a nahrazení novou nosnou konstrukcí. Spodní stavba bude zachována, z důvodu přetížení ocelobetonovou nosnou konstrukcí a kolejovým ložem bude zesílena mikropilotami. Stávající úložný práh bude odstraněn a nahrazen novou železobetonovou konstrukcí. Nová nosná konstrukce bude tvořena dvěma samostatnými konstrukcemi pro každou kolej. Nosná konstrukce bude ocelová s plnostěnnými nosníky a ortotropní spřaženou plechobetonovou mostovkou.

SO 10-20-05 Most ev. km 19,617

Vzhledem k nedostatečnému průjezdnému průřezu se navrhuje zbourání starého mostu a výstavbu nového mostu včetně spodní stavby jako zabetonované ocelové nosníky na velkopřůměrových pilotách. Nový most bude navržen pro uvažovaný podjezd na komunikaci kategorie S6,5 s přilehlým chodníkem. Úprava pozemní komunikace je součástí této stavby (SO 10-30-01). Nová konstrukce bude rozdělena z důvodu rekonstrukce při jednokolejné výluce na dva samostatné dilatační celky. Světlost mostního otvoru bude 14,665 m, světlá výška pod mostem bude cca 13,5 m. Na chodník pod mostem bude osazeno zábradlí, před a za mostem budou umístěny dopravní značky zakazující vjezd nákladní dopravy.

SO 10-20-06 Most ev. km 19,786

Navrhuje se snesení stávajících konstrukcí a výstavbu nové nosné konstrukce. Spodní stavba bude zachována, provedeny budou pouze nové úložné prahy. Nosná konstrukce bude tvořena zabetonovanými nosníky betonovanými v definitivní poloze. Nová konstrukce bude rozdělena na dva samostatné celky spojené dilatační spárou. Rozpětí mostu bude 11,0 m, světlá výška pod mostem 9,52 m.

SO 10-21-05 Propustek ev. km 22,177

Navrhuje se demolice stávajícího propustku a návrh nové konstrukce o stejném profilu a dispozičního uspořádání. Délka nového propustku bude 19,10 m, světlá výška 1,2 m. Zakončení bude na vtokové i výtokové straně šikmými tvarovkami dle sklonu násypu železničního tělesa.

SO 10-20-07 Most ev. km 22,418

Navrhuje se snesení stávajícího mostu včetně spodní stavby a výstavbu nového mostu. Vzhledem k zachování výšky mostu nad vodním tokem a osově vzdálenosti kolejí 4,0 m, se navrhuje most se zabetonovanými ocelovými nosníky. Rozpětí nové konstrukce je 18,235 m, světlá délka 15,880, výška nivelety se nemění.

SO 11-20-01 Most ev. km 24,800

Navrhuje se nová otevřená železobetonová monolitická polorámová konstrukce sestávající z dvou samostatných celků, oddělených dilatační spárou. Úhel křížení s vodotečí je 36,83g, z čeho plyne větší rozpětí rámu (10,975 m) a tužší konstrukce. Světlost mostu je 9,145 m. Výška pod mostem 1,02 m. Most bude založen na velkopřůměrových pilotách. Vzhledem k velké šikmosti mostu bude přechodová oblast provedena z hubeného betonu.

SO 11-20-02 Most ev. km 26,355

Navrhuje se nová polorámová konstrukce mostu. Rámová příčel bude tvořena zabetonovanými nosníky, rámové stojky budou železobetonové, založené na velkopřůměrových pilotách o průměru 0,9 m. Osově vzdálenost kolejí bude snížena na 4,0 m. Rozpětí nového rámu je uvažováno 15,0 m.

SO 11-21-02 Propustek ev. km 26,902

Navrhuje se nový propustek z prefabrikovaných rámových dílců o šířce 2,0 m a výšce 1,4 m. Na vtoku i výtoku jsou navrženy čelní zídky, na výtokové straně se zábradlím. Propustek bude směrově natočen do osy vodoteče, čímž dojde na straně vtoku k odchýlení od stávající osy o cca 0,8 m. Na vtokové straně bude propustek prodloužen tak, aby byl vytvořen prostor pro revizní přístup k výstražníkům.

SO 11-21-03 Propustek ev. km 26,918

Propustek bude nahrazen novou konstrukcí z patkových tub o průměru 1,0 m. Na vtokové straně je navrženo šikmé čelo, na výtoku pak kolmé zakončení s čelní zídkou. Římsa je navržena ve výšce drážní stezky. Z důvodu zajištění plochy potřebné pro údržbu a opravy výstražníků bude strmý svah zpevněn kamenem do betonu.

SO 11-21-04 Propustek ev. km 27,451

Navrhuje se nový propustek z prefa dílců z patkových trub o stejném průměru 1,0 m. Na vtoku i výtoku jsou navrženy čelní zídky s železobetonovými římsami ve výškové úrovni drážní stezky.

SO 11-21-05 Propustek ev. km 27,888

Navrhuje se vybudování nového propustku stejného průřezu. Na vtoku i na výtoku je navrženo šikmé čelo v úrovni svahu násypu tělesa.

SO 11-21-06 Propustek ev. km 28,424

Navrhuje se kompletní přestavba propustku na rámový z prefabrikovaných dílců o jednom průtočném profilu 2,0x0,8 m. Z důvodu zajištění revizní plošiny pro přístup k výstražníku je propustek na vtokové části prodloužen o cca 1,5 m. Nad propustkem nebude dodržena normová výška kolejového lože $h_{min} = 300$ mm. Podélný sklon propustku bude 0,5%. Na výtokové straně bude revizní plošina výstražníku řešena ocelovým roštem vneseným na mikropilotách.

SO 11-21-08 Propustek ev. km 28,898

Je navržena kompletní výměna propustku. Na vtokové straně je navržena nová jímka, která svádí povrchovou vodu z příkopů podél trati. Jímka na výtoku propojuje drážní propustek s obecní kanalizací. Propustek je navržen z patkových trub o průměru 1,0 m.

SO 11-21-10 Propustek ev. km 29,481

Bude navržen nový propustek z prefabrikovaných patkových železobetonových trub o průměru 0,8 m a délce 10,0 m. Na vtoku i na výtoku jsou navrženy čelní zídky s nadbetonovanými monolitickými železobetonovými římsami, do kterých se osadí ocelové zábradlí.

SO 11-21-11 Propustek ev. km 30,196

Je navržen nový propustek z patkových trub o průměru 1,0 m. Šikmé svahové čela na vtoku i výtoku budou zpevněny odlážděním.

SO 11-21-13 Propustek ev. km 30,671

Navrhuje se nový propustek z patkových trub o průměru 1,0 m. Na vtokové straně je navrženo šikmé čelo, na výtoku pak čelní zídka s žb. římsou ve výškové úrovni drážní stezky z důvodu zajištění revizní plošiny u výstražníku.

SO 11-21-14 Propustek ev. km 30,925

Navrhuje se nový propustek z patkových trub o průměru 1,0 m se šikmými čely.

SO 11-21-15 Propustek ev. km 30,981

Navrhuje se nový propustek o průměru 800 mm. Kruhová trouba bude vložena mezi stávající kamenné opěry. Na vtoku i na výtoku jsou navržena šikmá čela.

SO 11-21-16 Propustek ev. km 31,296

Navrhuje se nový propustek z patkových trub průměru 0,8 m, délky 17,0 m. Zakončení na vtoku a na výtoku bude kolmými čelními zídkami s žb. římsami v úrovni drážní stezky.

SO 11-20-03 Most ev. km 31,379

Navrhuje se rekonstrukce nosné konstrukce a úložných prahů na stávajících betonových opěrách. Vzhledem k tomu, že nedojde k zásadnímu přetížení spodní stavby, budou stávající opěry zachovány. Je navržena nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Z důvodu zachování stávající dolní úrovně

nosné konstrukce a požadavku na zvýšení tloušťky kolejového lože bude nosná konstrukce tvořena masivními svařovanými ocelovými nosníky. Délka přemostění 4,5 m bude zachována.

SO 11-20-04 Most ev. km 31,584

Je navržena výměna stávající nosné konstrukce za novou deskovou konstrukci ze zabetonovaných nosníků. Aby nedošlo k zhoršení stávajících průtokových poměrů pod mostem, nebude spodní hrana nové konstrukce zasahovat pod úroveň spodní hrany konstrukce stávající. Provedena bude úprava spodní stavby zahrnující vybudování nových úložných prahů a závěrných zídek, sanace stávajících betonových povrchů, bude opraveno opevnění přilehlých svahů, zvětralé části betonových prahů v korytě řeky budou opraveny. Kabelové trasy budou vedeny uzavřeným štěrkovým ložem.

SO 12-21-01 Propustek ev. km 32,646

Navržena je proto přestavba propustku umístěného v nové poloze. Nedostatečná hloubka štěrkového lože pod úložnou plochou pražce bude řešena zdvihem nivelety trati v místě propustku o cca 50mm.

SO 12-21-02 Propustek ev. km 32,925

Je navržena přestavba na propustek z betonových patkových trub odpovídajících profilu navazující kanalizace DN 800, včetně vybudování nové vtokové a nové výtokové šachty.

SO 12-20-01 Podchod km 33,276

Nový podchod ve stanici Bučovice nahradí stávající úrovňový přechod mezi kolejemi. Navržen je jako uzavřený železobetonový rám pod kolejemi č. 1 a 2 se světlými rozměry otvoru 2,5m x 4,0m (výška x šířka). Podchod bude spojovat nástupiště č. II nacházející se před výpravní budovou a ostrovní nástupiště č. III. mezi kolejemi č. 1. a 3. Přístup bude na obou koncích podchodu umožněn schodišti a přístupovými chodníky pro bezbariérový přístup o min. světlé šířce 2,0m. Odvodnění podchodu bude svedeno do jímky odčerpávané do místní kanalizace. Osvětlení a zastřešení podchodu je řešeno v rámci samostatných stavebních objektů.

SO 12-20-02 Podchod km 33,276, prodloužení podchodu

Navrhuje se o prodloužení podchodu v ŽST Bučovice pod kolejemi č. 3 a 5 v délce cca 16,0 m, podchod bude ukončen cca 5 m od koleje č. 5 (bez výstupu).

SO 12-21-03 Propustek ev. km 33,536

V místě objektu dochází v novém stavu k úpravě polohy kolejí a k úpravě uspořádání úrovňového silničního přejezdu. Stávající nevyhovující objekt starší 70-ti let bude zrušen a bude vybudováno svodné potrubí, viz SO 12-11-01 ŽST Bučovice, železniční spodek.

SO 12-21-04 Propustek ev. km 33,726

V novém stavu dochází v místě objektu ke změně polohy trati. Navržena je proto přestavba objektu na propustek z patních trub DN1000, ukončený na vtoku z důvodu nedostatku místa čelní zdí, na výtoku šikmým dílem a odlážděním přilehlého svahu v šířce 1,0m. Přilehlé koryto vodoteče bude upraveno (vydlážděno).

SO 12-21-05 Propustek ev. km 33,948

Propustek bude ponechán ve stávajícím stavu, provedeny budou pouze údržbové práce spočívající ve vyčištění otvoru propustku, odstranění náletové vegetace, opravy spárování dlažby přilehlých svahů a sanaci povrchů betonu podhledů nosné konstrukce.

SO 12-21-06 Propustek ev. km 34,024

Propustek bude ponechán ve stávajícím stavu. Budou provedeny pouze údržbové práce spočívající ve vyčištění koryta vodoteče, opravení kamenné dlažby dna, odstranění náletové vegetace a opravy spárování kamenné dlažby na přilehlých svazích.

SO 13-20-01 Most ev. km 34,134

Je navrhována výměna stávajících nosných konstrukcí za nové ocelové svařované konstrukce s dolní mostovkou a průběžným štěrkovým ložem. Aby nedošlo ke zhoršení stávajících průtokových poměrů pod mostem nové konstrukce nebudou zasahovat pod spodní hranu konstrukcí stávajících. Z tohoto důvodu bude nutno v místě mostu upravit niveletu koleje. Provedena bude nová spodní stavba zahrnující vybudování opěr hlubině založených, nových úložných prahů a závěrných zídek, opevnění svahových kuželů a svahů pod mostem. Ve štěrkovém loži budou kabelové trasy vedeny uvnitř ocelové konstrukce mostu.

SO 13-21-01 Propustek ev. km 34,243

Navržena je přestavba stávajícího propustku na propustek z patních trub DN1000, ukončený na vtoku a výtoku šikmými díly a odlážděním přilehlého svahu v šířce 1,0m.

SO 13-20-02 Most ev. km 34,952

Vzhledem k nevhodnému uspořádání a nevyhovujícím částem nosné konstrukce je navrhována přestavba na trubní propustek DN1200. Na vtoku a výtoku budou zřízeny čelní zdi s římsami a zábradlím, přilehlé svahy a dno stoky budou odlážděny. Kabelové trasy budou vedeny uzavřeným štěrkovým ložem.

SO 13-21-02 Propustek ev. km 35,172

Navržena je přestavba stávajícího propustku na propustek z patních trub DN1000, ukončeného na vtoku a výtoku šikmými díly a odlážděním přilehlého svahu v šířce 1,0m. Odláždění přilehlého terénu bude zachováno ve stávajícím rozsahu a příslušně upraveno.

SO 13-20-03 Most ev. km 35,862

Navrhována je výměna obou stávajících nosných konstrukcí za nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou a průběžným štěrkovým ložem. Aby nedošlo ke zhoršení stávajících průtokových poměrů pod mostem, budou nové konstrukce navrženy tak, aby nezasahovaly pod spodní hranu konstrukcí stávajících. Z tohoto důvodu bude nutno v místě mostu upravit niveletu koleje. Provedena bude nová spodní stavba zahrnující vybudování opěr hlubině založených, nových úložných prahů a závěrných zídek, opevnění svahových kuželů a svahů pod mostem, vyčištění koryta řeky a odstranění náletové vegetace v okolí mostu. Kabelové trasy budou vedeny uvnitř ocelové konstrukce mostu.

SO 13-21-03 Propustek ev. km 36,529

Je navrhována přestavba objektu na železobetonový rámový propustek se stejnými světlymi rozměry otvoru, opatřený na vtoku i výtoky čelními zdmi s římsou a zábradlím. Dno vodoteče a přilehlé svahy bude odlážděny. Kabelové trasy budou vedeny uzavřeným štěrkovým ložem.

SO 13-21-04 Propustek ev. km 37,024

Z důvodu špatného stavu propustku se navrhuje nový propustek z patkových trub o průměru 1,2 m. Na vtoku i na výtoku bude zakončen kolmými čely s nadbetonovanými římsami a osazeným ocelovým zábradlím.

SO 13-21-05 Propustek ev. km 37,255

Navržen je nový propustek většího průřezu, a to z patkových trub průměru 1,0 m. Šikmá svahová čela na vtoku i výtoku budou zpevněna kamennou dlažbou.

SO 13-21-07 Propustek ev. km 38,301

Navrhuje se propustek jako rámový, o světlosti 2,00 m. Dle ČSN 73 6201 odst. 12.2 je nový objekt navržen tak, aby dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena.

SO 13-20-04 Most ev. km 38,961

Most bude nový včetně spodní stavby. Novou konstrukci budou tvořit dva ocelové mosty s kolejovým ložem a dolní ocelovou ortotropní mostovkou. Jednotlivé konstrukce budou vzájemně odsunuty o cca 7,4 m. Rozpětí obou mostů je 17,0 m. Spodní stavba bude založena na velkopřůměrových pilotách.

SO 14-20-01 Podchod km 40,047

Nový podchod ve stanici Nesovice nahradí stávající úrovněový přechod mezi kolejemi. Navržen je jako uzavřený železobetonový rám pod kolejemi č. 1 a 2 se světlymi rozměry otvoru 2,5 m x 4,0 m (výška x šířka). Podchod bude spojovat nástupiště č. I nacházející se před výpravní budovou a ostrovní nástupiště č. II. mezi kolejemi č. 1. a 3. Přístup bude na začátku podchodu u výpravní budovy umožněn schodištěm a šikmým chodníkem pro bezbariérový přístup o šířce mezi zábradlími 2,2 m. Na ostrovní nástupiště povede pouze šikmý chodník s jednou mezipodestou o šířce mezi zábradlími 2,2 m. Podchod bude pokračovat až k silnici E50, kde bude vyústěn schodištěm na autobusovou zastávku a šikmým chodníkem k chodníku podél této silnice.

Odvodnění podchodu bude svedeno do jímky odčerpávané do místní kanalizace. Osvětlení a zastřešení podchodu je řešeno v rámci samostatných stavebních objektů.

Pro uvolnění prostoru pro výstavbu nového podchodu bude nutné přemístit stávající kovovou garáž z její stávající pozice do její původní polohy na pozemku p.č. 2153.

Ostatní inženýrské objekty

Přeložky SZ a ELE

SO řeší přeložky, popřípadě úpravy stávající kabelové sítě sestávající z vrchních a zemních kabelových vedení VO a NN z důvodu rekonstrukce tratě. V rámci realizace stavby železničního spodku a svršku a trakčního vedení nedojde k porušení ochranných pásem vrchních vedení VN a VVN a proto není nutné přeložky těchto sítí řešit. Bude třeba přeložit vrchní vedení NN a VO, které kříží železniční trať, do zemních kabelů. Nemělo by dojít ani ke střetu se stávajícími uloženými silovými kabely NN a VO. Silové kabely jsou uloženy v chráničkách, krytí chrániček dle ČSN 73 6005 a dle PNE 34 1050 musí být nejméně 150 cm od pláně tělesa železničního spodku, respektive 200 cm od temene kolejnice, v komunikaci pak s minimálním krytím 120 cm. V případě, že v rámci realizace stavby dojde k odkrytí chrániček kabelů, bude přizván správce kabelů, tyto chráničky budou v dostatečné délce odkopány, s kabely přemístěny a po novém umístění obetonovány. Projekty přeložek distribučních vedení a jejich realizace budou v režii majitele vedení.

SO 10-74-01 Blažovice - Slavkov u Brna, přeložky NN - E.ON v žkm. 20,542

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Křenovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je

v místě křížení v žkm 20,542 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 10-74-02 Blažovice - Slavkov u Brna, přeložka VO Křenovice v žkm 20,542

Objekty řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Křenovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 20,542 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 11-74-01 Slavkov u Brna - Bučovice, přeložky NN - E.ON v žkm. 28,427

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Křižanovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 28,427 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 11-74-02 Slavkov u Brna - Bučovice, přeložka VO Křenovice v žkm 28,427

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího kabelového vedení NN. Stávající kabelová trasa NN distribuční sítě E.ON a.s., v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože není známa skutečná hloubka uložení stávající inženýrské sítě NN v místě křížení s kolejištěm, u něhož dojde k rozsáhlým úpravám železničního spodku, je v místě křížení v žkm 28,810 navržena přeložka této sítě, spočívající v dostatečném zahloubení této sítě v případě jejího odkrytí.

SO 11-74-03 Slavkov u Brna - Bučovice, přeložky NN - E.ON v žkm. 28,810

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího kabelového vedení NN. Stávající kabelová trasa NN distribuční sítě E.ON a.s., v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože není známa skutečná hloubka uložení stávající inženýrské sítě NN v místě křížení s kolejištěm, u něhož dojde k rozsáhlým úpravám železničního spodku, je v místě křížení v žkm 28,810 navržena přeložka této sítě, spočívající v dostatečném zahloubení této sítě v případě jejího odkrytí.

SO 13-74-01 Bučovice - Nesovice, přeložky NN - E.ON v žkm. 37,058

Objekt řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Nesovice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 37,058 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 13-74-02 Bučovice - Nesovice, přeložka VO Nevojice v žkm 37,058

Objekty řeší křížení rekonstruované trati a stávajícího vrchního vedení NN a VO. Stávající trasa vrchního vedení NN distribuční sítě E.ON a.s. a vrchního vedení VO v majetku obce Nevojice, v předmětném úseku stavby, kříží kolejiště. Protože je vrchní vedení v kolizi s nově budovaným trakčním vedením, je v místě křížení v žkm 37,058 navržena přeložka těchto sítí, spočívající v přeložení vrchního vedení NN a VO do zemního kabelu.

SO 14-74-01 ŽST Nesovice, přeložky VO Nesovice

Objekt řeší kolizi nově budovaného podchodu a vedení VO v chodníku podél komunikace I/50. Navržena je přeložka VO.

Potrubní vedení

SO 12-70-02 ŽST Bučovice, propojení kanalizací VaK Vyškov km 33,512

Předmětem tohoto SO je propojení kanalizace VaK Vyškov a.s. pod železniční tratí v souvislosti se zrušením propustku v ev. km 33,536 (SO 12-21-03). Objekt řeší převedení vody z přepadu od vírového separátoru VaK Vyškov, a.s. a nově zjištěné dešťové kanalizace DN 600. Kanalizační potrubí je navrženo z PVC SN12 DN 500, v úseku pod železniční tratí v ocelové chrániče DN 600. Na kanalizační stoce jsou navrženy 4 prefabrikované šachty DN 1000. V úseku mezi šachtami Š2 a Š3 pod železniční tratí bude kanalizace provedena pomocí protlaku ze startovací jámy, ostatní úseky budou provedeny v otevřeném výkopu. Celková délka propojení kanalizací bude 44 m. Technické řešení je koordinováno s řešením odvodnění tělesa železničního spodku v rámci SO 12-11-01 ŽST Bučovice, železniční spodek. V návrhu jsou zohledněny požadavky a podmínky Povodí Moravy, s.p. a VaK Vyškov, a.s.

Pozemní komunikace

SO 10-30-01 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161

SO 10-30-02 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - chodník

Bude směrově upravena trasa komunikace v délce 137m. Oblouky o poloměru 60m budou splňovat normové požadavky pro průjezd rychlostí 30km/h. Šířka komunikace bude v obloucích a pod mostem 7,10m. Dodrženy budou také rozhledové poměry. Výškově bude nová trasa kopírovat stávající stav. Vozovka bude odvodněna do stávajících silničních příkopů situovaných v blízkosti mostu.

Stávající most bude nahrazen novým. Šířka nového mostu dovoluje vést pod mostem souběžně s komunikací chodník. Navrhovaný chodník má průchozí šířku 1,5m a od komunikace bude oddělen dopravním zábradlím. Při návrhu chodníku bude uvažováno s možností napojení chodníku od obce Křenovice a dále za mostem pak jeho pokračování ke sportovnímu areálu. Součástí projektu bude i příprava na zřízení osvětlení navazující části chodníku.

SO 10-30-03 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - propustek

Délka stávajícího propustku je z důvodu rozšíření komunikace a vybudování chodníku nedostatečná. Propustek bude vybourán a bude vybudován nový trubní propustek z železobetonových trub DN 0,6m, délky 11,5m.

SO 10-30-04 Blažovice - Slavkov u Brna, úprava komunikace III/4161 - napojení účelové komunikace

Upravovaný sjezd bude od vozovky stavebně oddělen nájezdovým obrubníkem osazeným 20mm nad povrch vozovky. Šířka sjezdu = délka nájezdového obrubníku je navržena 5,85m. Sjezd bude v délce 5m se zpevněným krytem z asfaltového betonu. Z důvodu směrových oblouků na komunikaci po obou stranách sjezdu R=60m, byly rozhledové poměry posouzeny na mezní rychlost $v_m = 50\text{km/h}$. Pro rychlost 50km dle tabulky 8 rozhled pro zastavení $D_z = 40\text{m}$.

SO 12-30-01 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431

SO 12-30-02 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 – chodníky

Z důvodu rekonstrukce ŽST Bučovice, nové poloze kolejí a požadavků ČSN 736380 došlo ke změně směrového vedení silnice II/431 (ul. Ždánská) tak, že úhel křížení železnice a silnice je 75°. Přejezd je

řešen v rámci SO 12-13-02. Nová trasa silnice II/431 je tvořena třemi protisměrnými prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 15 m a 30 m. výškové řešení je odvozeno ze stávajícího stavu a nové nivelety kolejí. Podélné sklony se pohybují v rozmezí -1,0 až 4,0 %. Příčné sklony navazují v ZU a KU na stávající stav, v obloucích jsou dostředné 2,5 %. Šířka jízdních pruhů je navržena 3,0 m, v obloucích a přes přejezd 5,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno do nových UV, které jsou napojeny na stávající kanalizaci v lokalitě. Komunikace jsou navrženy s asfaltovým povrchem.

Napojení ulice U Dráhy a účelové komunikace bylo přizpůsobeno nové trase silnice II/431. Odsazení křižovatek těchto komunikací s II/431 nesplňuje požadavky ČSN 736380 (hranice křižovatky musí být nejméně 10 m od hranice nebezpečného pásma přejezdu), nicméně ani u jednoho napojení nehrozí zastavení vozidel na přejezdu z důvodu doleva odbočujícího vozidla. Levé odbočení na tyto komunikace je vždy v jízdním směru k přejezdu.

Podél pravé hrany komunikace je navržen chodník šířky 2,0 m, který se v místě překonání železnice rozšiřuje na 2,5 m (z důvodu splnění požadavku vyhlášky 398/2009 Sb., na minimální délku signálního pásu). U autoservisu (v začátku úpravy) je navržen chodníkový přejezd. Za křížením se železniční chodník překonává účelovou komunikaci místem pro přecházení a pokračuje podél silnice II/431 jako sdružený chodník s cyklostezkou (šířka 3,0 m) až do km 0,094 76, kde je navržen sdružený přechod pro chodce a cyklisty. Chodník se napojuje na stávající chodník podél II/431 do průmyslové oblasti.

Sdružený chodník pro pěší a cyklisty je navržen rovněž podél levé hrany komunikace. Tento chodník má v místě, kde je odsazen od komunikace, šířku 2,5 m a v místech kde je přimknutý ke komunikaci má šířku 3,0 m. Chodník začíná na stávajícím chodníku podél ulice U Dráhy, místem pro přecházení překonává vozovku této ulice a pokračuje dále v souběhu se silnicí II/431 oddělený zeleným pásem. Křížení chodníku se železnicí je řešeno kolmo v SO 12-13-02. Za přejezdem se chodník přimyká k silnici II/431. Sdružený chodník s cyklostezkou končí v místě napojení projektu „Cyklotrasa za Agrastavem“, kde se komunikace napojuje na stávající chodník do průmyslové oblasti.

Z důvodu plánové realizace „Cyklotrasy za Agrastavem“ ve stavební sezoně 2019 je v rámci tohoto SO řešena i úprava trasy cyklostezky. Úprava je vyvolána novým směrovým a výškovým řešením silnice II/431. Cyklostezka je navržena šířky 3 m s nepevněnými krajnicemi šířky 0,5 m.

Chodník je navržen dlážděný ze zámkové dlažby, cyklostezka s asfaltovým povrchem.

SO 12-30-03 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 - propustek

Z důvodu zajištění odvodnění komunikací do stávající jednotné kanalizace ve správě VaK Vyškov bude pod silnicí II/431 odstraněn silniční propust cca v P.S. km 18,207 (cca v místě napojení stávající účelové komunikace). Součástí prací bude demolice betonového čela vč. zábradlí a odstranění potrubí.

SO 12-30-04 ŽST Bučovice, úprava komunikace II/431 – napojení komunikací

Napojení ulice U Dráhy a účelové komunikace na přeložku silnice II/431 (SO 12-30-01)

SO 14-30-01 ŽST Nesovice, komunikace I/50 úpravy chodníku

Součástí je napojení železničního podchodu na chodník u komunikace I/50 v obci Nesovice, dojde k úpravě stávajícího chodníku v délce 34,6 m (SO 14-20-01).

SO 12-31-01 ŽST Bučovice, zpevněná plocha u technologického objektu

Zpevněná plocha před technologickým objektem je navržena o rozměrech 5 x 21,1 m. Plocha je podél jižní hrany ohraničena samotnou budovou objektu a silniční obrubou 100x250 mm (nášlap +10 cm),

podél východní a severní hrany zapuštěnou silniční obrubou 100x250 mm (vrchní hrana obrubu lícuje s navrženým povrchem plochy). Plocha je odvodněna příčným sklonem do okolní zeleně.

Na plochu před technologickým objektem navazuje úprava stávající chodníku podél Nádražní ulice, který bude používán k obsluze technologické budovy. Plocha upravovaného chodníku je cca 51 m². Situační a výškové řešení respektuje stávající stav s tím, že v důvodu nájezdu obsluhy technologického objektu (předpoklad nákladní automobil) je navrženo prodloužení snížené obruby k umožnění nájezdu. Podél obruby je ve vozovce ulice Nádražní vymezena plocha v šířce 0,5 m pro umožnění odstranění stávajících obrub a osazení nových. Odvodnění upravované plochy je zachováno stávající - podélným a příčným sklonem do vozovky ulice Nádražní. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

SO 12-30-04 Bučovice – úprava komunikace II/431 -napojení komunikací

SO 14-30-01- ŽST Nesovice, komunikace I/50, úpravy chodníku

SO 12-66-03 ŽST Bučovice, přípojka 22kV

SO 14-66-03 ŽST Nesovice, přípojka 22kV

Pozemní objekty budov

SO 91-41-01 ŽST Blažovice, stavební úpravy technologického objektu

Do stávajících technologií budou přivedeny nové kabely.

SO 12-41-01 ŽST Bučovice, stavební úpravy VB

Ve stávající výpravní budově je umístěna stavědlová ústředna, dopravní kancelář atd. V objektu již není prostor pro umístění případné další nové technologie. Pro umístění silnoproudé technologie, trakční a energetické zařízení se navrhuje vybudování nového jednopodlažního technologického domku.

Ve výpravní budově mezi pokladnou (OP02) a dopravní kanceláří (OP01) vznikne zázemí pro pokladny (denní místnost + WC). Aby se zachovala stávající velikost dopravní kanceláře, bude odstraněna příčka u dopravní kanceláře a bude rozšířena o stávající místnost OP21 - TUDC a část šatny OP14. Do dopravní kanceláře bude vybudován nový vstup od nástupiště. Další úprava bude ve stávající místnosti místnost zdrojů ZZ (OP15), ta bude rozdělena příčkou, tím vzniknou 2 místnosti (místnost zdrojů ZZ a dílna).

SO 12-41-02 ŽST Bučovice, technologický objekt

Z důvodu modernizace úseku dojde k umístění různých technologií, které se do stávající VB nevejdou. Pro umístění silnoproudé technologie, trakční a energetické zařízení se navrhuje vybudování nového jednopodlažního technologického domku. Technologický objekt bude umístěn vedle výpravní budovy, bude zděný z keramických bloků nebo pórobetonových tvárnic se zastropením železobetonovými panely. Objekt bude zateplen tep. Izolací tl. 150 mm. Střecha je navržena jako sedlová z dřevěných sbíjených vazníků s plechovou krytinou. V technologickém objektu jsou umístěny čtyři technologické místnosti pro: rozvaděč - R22 kV, transformátory a sdělovací zařízení. Objekt bude mít světlou výšku místností 3,3 m a vnější rozměry 15,45 x 5,9 m.

SO 14-41-01 ŽST Nesovice, stavební úpravy VB

Objekt výpravní budovy je z hlediska umístění technologií plně využit. Umístění nově navržených technologií je možné jenom po dispozičních úpravách. Silnoproudá technologie se umístí do stávajícího objektu vedle výpravní budovy (WC + technologie), obsazeny budou místnosti OP25, OP27, OP29 a otevřený sklad kol OP 28 se zardí a budou zde transformátory. V objektu budou jen drobné změny (vybudování nových kabelových kanálů, nové dveře). Zařízení rack se umístí do 2.np ve výpravní

budově, kde se odstraní příčka mezi ústřednou (1P10) a nocležnou (1P11), tím vznikne místnost, do které se vejde požadovaných 6x rack + stávající technologie. Sklad 1P13 bude nově přístupný z chodby přes místnost 1P12. V pokoji 1P15 bude zazděn vstup do skladu a vybudováno zádeveří - to umožní využívat místnost 1P15 a 1P25 jako samostatné pokoje pro potřeby nocležny.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 12-42-01 ŽST Bučovice, přístřešky na nástupištích

SO 12-42-02 ŽST Bučovice, zastřešení podchodu

V souvislosti s novým prostorovým uspořádáním kolejiště a s nově navrhovanými přístupem na nástupiště pro imobilní cestující (podchody) se navrhuje zastřešení nástupišť a zastřešení podchodů. Plocha zastřešení nástupišť bude 6,0 m². Podchodná výška je stanovena na min. 2,5 m.

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou plochou nástupiště je tato konstrukce nesena středním sloupem, nad podchodem dvěma sloupy kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Rozměry zastřešení 87x8,5 m. Průchodná výška 3,7m.

U výpravní budovy na severo-západní straně vzniknou nové vstupy do podchodu (rampa, schodiště). Zastřešení u těchto vchodů bude řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou pochozí plochou bude tato konstrukce nesena dvěma sloupy, kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Střechna bude mít cca 1m přesah aby nezatékalo do podchodu při větru. Jednotlivé rozměry zastřešení u podchodu 22x5,9 m a u schodiště 17x 2,6 a 5m.

SO 14-42-01 ŽST Nesovice, přístřešky na nástupištích

SO 14-42-02 ŽST Nesovice, zastřešení podchodu

V souvislosti s novým prostorovým uspořádáním kolejiště a s nově navrhovanými přístupem na nástupiště pro imobilní cestující (podchody) se navrhuje zastřešení nástupišť a zastřešení podchodu.

Plocha zastřešení nástupišť bude 6,0 m². Podchodná výška je stanovena na min. 2,5 m.

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou plochou nástupiště je tato konstrukce nesena středním sloupem, nad podchodem dvěma sloupy kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Rozměry zastřešení 40x6,5 m, průchodná výška 3,7m.

Stávající přístřešek na poloostrovním nástupišti bude přemístěn z důvodu vybudování podchodu a přístupového chodníku. Přístřešek, který je v udržovaném stavu, se demontuje, a provede se její příprava na zpětné použití - ocelové konstrukce se očistí a znovu natrou, sklené opláštění se použije stávající, a provede se nová střešní krytina z trapézového plechu.

U výpravní budovy vzniknou nové vstupy do podchodu (přístupový chodník, schodiště). Zastřešení u těchto vstupů bude řešeno ocelovou konstrukcí ve formě tzv. vlašťovky. Nad samotnou pochozí plochou bude tato konstrukce nesena dvěma sloupy kotvenými do betonové podezdívky. Střechnu z trapézového plechu nese systém příčných a podélných ocelových nosníků profilu "I". Tyto nosníky

budou zakryty plechovým podhledem. Dešťové vody budou ze střešní roviny odvedeny tak, aby nestékaly na pochozí plochy. Střecha bude mít cca 1m přesah, aby nezatékalo do podchodu při větru.

Orientační systém

SO 12-44-01 ŽST Bučovice, orientační systém
SO 12-44-02 ŽST Bučovice, hlasové majáčky

Stávající systém bude upraven a doplněn. Doplněna budou označení nástupišť a celý orientační systém v kolejisti, na budově budou upraveny tabule, případně označení tak, aby byly v souladu s předpisy.

SO 14-44-01 ŽST Nesovice, orientační systém
SO 14-44-02 ŽST Nesovice, hlasové majáčky

Stávající systém bude upraven a doplněn dle přestavby stanice v souladu s aktuálním zněním předpisů. Stávající majáčky pro nevidomé budou zachovány, případně obnoveny. Umístění bude konzultováno s příslušnou organizací nevidomých a slabozrakých dle územní příslušnosti.

Trakční vedení

Návrh TV vychází ze stávajícího kolejového řešení a navržených úprav železničního spodku a svršku s ohledem na plnění norem ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 (34 1520) ed. 2 a ČSN EN 50119 ed. 2 (34 1531).

Navrhované nové trolejové vedení je navrženo podle vzorové dokumentace, schválené na provozní rychlost do 160 km/hod. Vedení bude splňovat platné TSI subsystému "Energie" (TSI ENE).

Trať bude elektrifikována systémem AC 25kV 50Hz. Napájení bude realizováno z nové TNS Černovice přes SpS Křenovice a dále z nově navržené TNS Bučovice. Napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn všech ŽST je navrženo z trakčního vedení přes transformátor. Obě traťové koleje budou zatrolejovány hlavní plně kompenzovanou soustavou se stálým tahem v troleji a nosném laně 10kN svislým řetězovkovým vedením s přidavným lanem. Závěsy TV budou na šikmých izolovaných konzolách a částečně na branách se směrovými lany. Dimenzování trakčních podpěr a jejich základů bude navrženo v dalším stupni dokumentace s přihlédnutím k plánovanému zavěšení vn kabelu na TV. V rámci rekonstrukce mostu v km 18,394 budou demontovány stávající trakční stožáry před a za rekonstruovanou částí mostu dle požadavku stavby. Na tyto stavy bude nutné dočasně přeložit napájecí vedení (z SpS Křenovice) na protilehlé stožáry.

Průřezy nového trakčního vedení:

- hlavní sestava 100Cu + 50Bz s přidavným lanem, 10kN
- vedlejší sestava 80Cu + 50Bz pro vedlejší koleje a spojky, 8kN

Jmenovitá výška trolejového drátu je 5,5 m nad TK (projektovaná výška 5,6m).

SO 10-61-01 Blažovice - Slavkov u Brna, trakční vedení

Předpokládá se kompletní náhrada stávajících trakčních podpěr (podpěry vybudované v rámci zesilovacího vedení z SpS Křenovice). Zachovány budou kotevní stožáry na výjezdu z Blažovic a krajní stožáry u nadjezdu v žkm 18,394.

SO 11-61-01 Slavkov u Brna - Bučovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celém traťovém úseku.

SO 12-61-01 ŽST Bučovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celé ŽST dle požadavků dopravní technologie. V Bučovicích bude vystavěna nová napájecí stanice ve výjezdu na Slavkov u Brna. Součástí trakčního vedení bude i připojení této stanice na TV včetně neutrálního pole.

SO 13-61-01 Bučovice - Nesovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celém traťovém úseku.

SO 14-61-01 ŽST Nesovice, trakční vedení

Trakční vedení bude naprojektováno nově v celé ŽST dle požadavků dopravní technologie.

SO 91-61-01 Křenovice - Holubice, úpravy trakčního vedení

Z důvodů rekonstrukce žel. mostu v km 18,394 bude navrženo neutrální pole (NP) v TV jednokolejné trati Křenovice-Holubice. Po dokončení rekonstrukce nadjezdu bude NP demontováno a dotčená trolej bude nahrazena v celém kotevním úseku.

Ohřev výměň

SO 12-64-01 ŽST Bučovice, EOVS

Tato část projektové dokumentace řeší elektrický ohřev výhybek stanovený v rozsahu určeném dopravní technologií. Jedná se celkem o ohřev 14 ks výhybek o celkovém instalovaném výkonu 104,1kW.

Napájení celého příkonu EOVS bude zajištěno z trafostanice žst. z rozváděče RH a bude samostatně měřeno.

Vlastní rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z jednotlivých rozvaděčů R-EOVS příslušného zhlaví. Ohřev je navržen systémem EOVS s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOVS. Ovládání elektrického ohřevu výhybek bude soustředěno do rozvodnice ovládání RO-EOVS v provedení Místně/Dálkově/Ústředně umístěné v rozvodně TS, s klientem v DK a začleněno v systému DDTS ŽDC. K přenosu povelů a informací mezi rozvaděčem ovládání (RO-EOVS) a rozvaděči elektrického ohřevu výhybek jednotlivých zhlaví se položí ovládací kabel.

Vlastní provoz zařízení EOVS bude provozován v automatickém režimu v závislosti na venkovní teplotě a teplotě referenční kolejničky.

SO 14-64-01 ŽST Nesovice, EOVS

Jedná se celkem o ohřev 12 ks výhybek o celkovém instalovaném výkonu 104,4kW. Podle situování jednotlivých výhybek je elektrický ohřev železniční stanice rozdělen do dvou skupin. Do skupiny zhlaví směr Bučovice – 6ks a směr Kyjov – 6ks.

Napájení celého příkonu EOVS bude zajištěno z trafostanice žst. z rozváděče RH a bude samostatně měřeno. Záložní napájení EOVS v rámci stavby nebude zřizováno.

Vlastní rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z jednotlivých rozvaděčů R-EOVS příslušného zhlaví. Ohřev je navržen systémem EOVS s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOVS. Ovládání elektrického ohřevu výhybek bude soustředěno do rozvodnice ovládání RO-EOVS v provedení Místně/Dálkově/Ústředně umístěné v rozvodně TS, s klientem v DK a začleněno v systému DDTS ŽDC. K přenosu povelů a informací mezi rozvaděčem ovládání (RO-EOVS) a rozvaděči elektrického ohřevu výhybek jednotlivých zhlaví se položí ovládací kabel.

Vlastní provoz zařízení EOV bude provozován v automatickém režimu v závislosti na venkovní teplotě a teplotě referenční kolejnice.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 10-66-01 Zast. Křenovice dol. nádr., rozvody NN a VO

V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 11-66-01 Zast. Křižanovice, rozvody NN a VO

V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 11-66-02 Zast. Marefy, rozvody NN a VO

V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 12-66-01 ŽST Bučovice, rozvody NN a VO

V rámci rekonstrukce kolejiště dojde k celkové úpravě konfigurace kolejiště obou zhlaví a výstavbě ostrovního nástupiště. Ve stanici budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. Nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi umístěných variantně na sklopných stožárech nebo trakčních podpěrách (dělení osvětlení bude respektovat dělení sekcí TV). Nové osvětlení bude navrženo na základě protokolu určení osvětlení v souladu se směrnicí SŽDC - E11 a ČSN EN 12464-2. Nově instalované osvětlení bude respektovat požadavek na omezení světelného smogu. Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny z nové trafostanice stávající hlavní objekty železniční stanice (výpravní budova). Pro rozvody kabelů po žst. bude využita společná kabelová trasa vytvořená kabelovodem.

SO 12-66-02 ŽST Bučovice, DOÚO

V rámci řešení trakčního vedení dojde k instalaci odpojovačů s motorovým pohonem č. 401, 402, 3A, 3B, Z108, 411, 412, 13A, 13B, Z118. Všechny pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání. Ovládací panel DOÚO včetně příslušenství bude umístěn v nové trafostanici. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude položena kabelizace ovládání DOÚO - kabely CYKY 7x4mm². Ovládací panel DOÚO bude obsahovat výstupy pro připojení do dálkového řízení (DŘT).

SO 12-66-03 ŽST Bučovice, přípojka 22kV

Nový objekt trafostanice TS bude napájen z nově zřízené přípojky 22kV z distribuční sítě. Místem připojení bude stávající venkovní vedení 22kV linky VN790, odbočka Bučovice Vojsko, stávající podpěrný bod č.2 této odbočky. Na sloupu stávající sloupové trafostanice bude instalován úsekový dělič s přepětovými ochranami. Na vývodu děliče bude přípojka svedena do kabelu. Kabelová přípojka 22kV bude zaústěna do nové trafostanice a ukončena v přívodním poli VN rozvaděče nové trafostanice. Zařízení SŽDC bude začínat na podpěrném bodě provozovatele DS (EON) v místě připojení přívodního VN kabelu ke svorkám svislého úsekového odpínače provozovatele DS. V majetku SŽDC bude veškeré zařízení od odpínače k místu spotřeby. Celá trasa v zemi se uloží do kabelového žlabu.

SO 12-66-04 ŽST Bučovice, osvětlení nástupiště

Venkovní osvětlení nezastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí sklopných stožárků 6m se svítidly s LED technologií. Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno svítidly s technologií LED instalovanými v konstrukci zastřešení. Osvětlení přístupových chodníků a schodišť na nástupiště bude provedeno svítidly umístěnými na bočních stěnách. Napájení

je provedeno z rozváděče RH nové TS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK.

SO 12-66-05 ŽST Bučovice, osvětlení podchodu

Vnitřní osvětlení podchodu bude osazeno na bočních stěnách po obou stranách podchodu zářivkovými svítidly typu antivandal. Zákryty budou sloužit i jako prostor pro instalaci kabelových vedení. Osvětlení v chodbě podchodu a na schodištích bude řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN 12 464-1 ref. č. 5.53.4 a ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.15 dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Napájení je navrženo ze zálohovaného rozváděče RZS v nové trafostanici. Ovládání osvětlení bude ze společného rozváděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK.

SO 13-66-01 Zast. Nevojice, rozvody NN a VO

V rámci stavby „Odstranění propadu rychlosti ...“ byly nově provedeny rozvody nn a VO. V rámci tohoto projektu dojde jen k připojení nově vzniklých odběrů.

SO 14-66-01 ŽST Nesovice, rozvody NN a VO

Ve stanici budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a stávající zařízení venkovního osvětlení doplněné novými sklopnými stožáry. Stávající osvětlovací tělesa bude vyměněno za nová s LED technologií a nové osvětlení železničního prostranství bude provedeno pomocí svítidel s LED technologiemi umístěných variantně na sklopných stožárech nebo trakčních podpěrách. Nově instalované osvětlení bude respektovat požadavek na omezení světelného smogu. Ovládání osvětlení bude v provedení Místně/Dálkově/Ústředně. PLC bude zapojeno do datové přenosové sítě a bude začleněno do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EO+VO umístěného v rozvodně TS s klientem v DK. Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny z nové trafostanice stávající hlavní objekty železniční stanice (výpravní budova). Pro rozvody kabelů po žst. bude využita společná kabelová trasa vytvořená kabelovodem.

SO 14-66-02 ŽST Nesovice, DOÚO

V rámci řešení trakčního vedení dojde k instalaci odpojovačů s motorovým pohonem č. 401, 402, 3A, 3B, Z108, 411, 412, 13A, 13B, Z118. Všechny pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání. Ovládací panel DOÚO včetně příslušenství bude umístěn v nové trafostanici. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude položena kabelizace ovládání DOÚO - kabely CYKY 7x4mm². Ovládací panel DOÚO bude obsahovat výstupy pro připojení do dálkového řízení (DŘT).

SO 14-66-03 ŽST Nesovice, přípojka 22kV

Nový objekt trafostanice TS bude napájen z nově zřízené přípojky 22kV z distribuční sítě. Místem připojení bude stávající venkovní vedení 22kV linky VN796, odbočka k TS Nesovice ČD, stávající podpěrný bod č. 1 této odbočky. Na sloupu stávající sloupové trafostanice bude instalován úsekový dělič s přepětovými ochranami. Na vývodu děliče bude přípojka svedena do kabelu. Kabelová přípojka 22kV bude zaústěna do nové trafostanice a ukončena v přívodním poli VN rozváděče nové trafostanice. Zařízení provozovatele DS bude končit na podpěrném bodě kabelosvodu kotevními izolátory venkovního vedení VN provozovatele DS v místě připojení přívodního VN kabelu SŽDC. V majetku SŽDC bude veškeré zařízení od připojení kabelu VN k místu spotřeby. Celá trasa v zemi se uloží do kabelového žlabu.

SO 14-66-04 ŽST Nesovice, osvětlení nástupiště

Venkovní osvětlení nezastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí sklopných stožárků 6m se svítidly s LED technologií. Stožárky musí umožňovat instalaci zařízení osvětlení současně se zařízením rozhlasu. Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť bude provedeno svítidly s technologií LED instalovanými v konstrukci zastřešení. Osvětlení přístupových chodníků a schodišť na nástupiště bude provedeno svítidly umístěnými na bočních stěnách. Napájení je provedeno z rozváděče RH nové TS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozváděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK. Nové osvětlení bude navrženo na základě protokolu určení osvětlení v souladu s předpisem SŽDC – E11 a ČSN EN 12464-2.

SO 14-66-05 ŽST Nesovice, osvětlení podchodu

Vnitřní osvětlení podchodu bude osazeno na bočních stěnách po obou stranách podchodu zářivkovými svítidly typu antivandal. Zákryty budou sloužit i jako prostor pro instalaci kabelových vedení. Osvětlení v chodbě podchodu a na schodištích bude řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN 12 464-1 ref. č. 5.53.4 a ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.15 dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Napájení je navrženo ze zálohovaného rozváděče RZS v nové trafostanici. Ovládání osvětlení bude ze společného rozváděče ovládání EO+VO, umístěného v rozvodně TS s klientem v DK.

Ukolejnění vodivých konstrukcí

- SO 10-67-01 Blažovice - Slavkov u Brna, vodivých vodivých konstrukcí
- SO 11-67-01 Slavkov u Brna - Bučovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 12-67-01 ŽST Bučovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 13-67-01 Bučovice - Nesovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 14-67-01 ŽST Nesovice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Ukolejnění bude navrženo pomocí sestavení "Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1", v provedení individuálních ukolejnění přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem.

Vnější uzemnění

- SO 12-68-01 ŽST Bučovice, uzemnění

V ŽST Bučovice dojde k instalaci nové trafostanice. S instalací nových rozvodů a nové TS dojde i k položení nového uzemnění v okolí nové TS na pozemcích v majetku SŽDC.

- SO 14-68-01 ŽST Nesovice, uzemnění

V ŽST Nesovice dojde k instalaci nové trafostanice. S instalací nových rozvodů a nové TS dojde i k položení nového uzemnění v okolí nové TS na pozemcích v majetku SŽDC.

Ostatní stavební objekty

- SO 91-83-01 Blažovice - Nesovice, kácení mimolesní zeleně

Rozsah kácení dřevin vychází z dendrologického průzkumu, který byl proveden na základě řešení PS a SO. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² bude získáno povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

SO 91-83-02 Blažovice - Nesovice, náhradní výsadba

Náhradní výsadba není uvažována.